

**Straßenbaumpflanzung (8 Stück)**

Empfehlung:  
**Gleditsia triacanthos Sortenwahl 'Skyline'**

Erfüllt folgende Anforderungen an Stadtklima (-wandel):

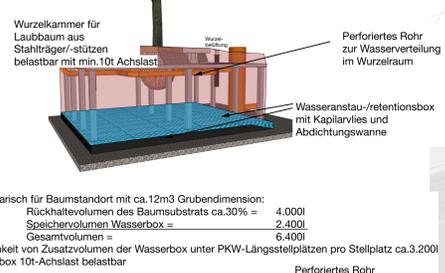
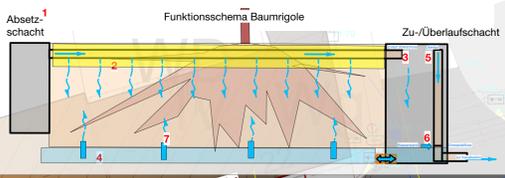
- trochenheits- und Rückstrahlungs tolerant
- Breite Standortamplitude. Geringe Ansprüche an Bodenqualität
- Überschwemmungstolerant
- Salzverträglich
- Schnittverträglich
- Gute Frosthärte bis -26
- Mittlerer Wasserbedarf
- Kein Fruchtanbruch bzw. Fruchtentwicklung
- Mittlere Wuchsstärke - Breite bis ca.8m im Alter
- Kein Honigtau
- Tief-/Herzwurzler gut verankert
- Keine Ausläufer Wurzeln
- Keine Dornenbildung

Eigenschaften zur ökologischen Aufwertung - Stadtklima:

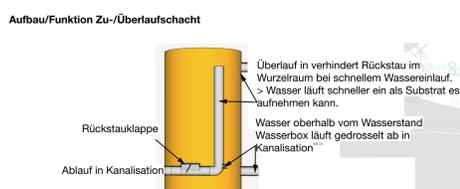
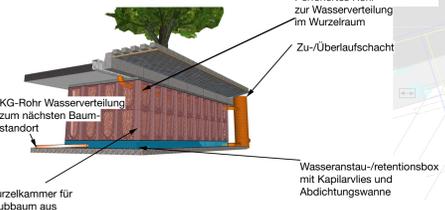
- Blüte Mai/Juni - duftend
- Bienenweide
- Fiederblätter - Lichter Schattenwurf
- Herbstfärbung gelb-orange
- Schnittverträglich



- Erläuterungen zum Vorschlag "Technische Ausführung -Baumrögen auf Straße-
1. Wasserzu-/einlauf, Absetzschacht
  2. Wasserleitung und Verteilung im Wurzelbereich durch Sickerrohre (2-wändig) inkl. Filterung durch "abbaubares Spezialtextil"
  3. Überlauf in Aufstaubox. Verhindert Rückstau im Wurzelraum bei schnellem Wasseranlauf.
  4. Aufstau-/Retentionsbox. Auffüllung für Funktion Wasserspeicher im Wurzelraum Überlauf der Baumgrube. Überschusswasser mit Ablauf in Kanalsystem.
  5. Wasser oberhalb des Anstaus Wasserbox wird gedrosselt in Kanalisation abgeleitet.
  6. Spezial-/Kapillarlvlies gibt Anstauwasser an Wurzelraum/-substrat (n.FLL-Richtlinie) ab.
  - 7.



Exemplarisch für Baumstandort mit ca.12m3 Grubendimension:  
Rückhaltevolumen des Baumsubstrats ca.30% = 4.000l  
Speichervolumen Wasserbox = 2.400l  
Gesamtvolumen = 6.400l  
Möglichkeit von Zusatzvolumen der Wasserbox unter PKW-Längsstellplätzen pro Stellplatz ca.3.200l  
Wasserbox 10t-Achslast belastbar



**Erläuterung zur Verwendung "abbaubares Geotextil" zur Bindung/Umwandlung von Kohlenwasserstoffen**

- Das Spezialtextil ummantelt das perforierte Zulaufrohr mit Sickerpackung (Kies/Spaltschicht ca.5-8cm) flächige Verlegung unter dem geplanten Sickerpflaster der Stellplätze und auf der Wasserbox.
- Nachgewiesene Bindungskapazität von 99,99% bezogen auf (18g/m2/7 Tage Ölmenge) und Regenerations 13mm/60Minuten  
> Restkonzentration unter 2mg/l Kohlenwasserstoffe
- Funktionsweise des Spezialtextils durch Aktivierung und Verstärkung der im Boden vorkommenden Mikrobiota. Durch den Einsatz der Mikrobiota wird zudem dauerhaft eine wartungsfreie Funktion des Spezialtextils sichergestellt.

**LEGENDE**

- Versorgungslinien**
- Gasleitung
  - Trinkwasser
  - Stromleitung
  - Leerrohrtrasse Strom
- Flächen**
- Gehweg
  - Fahrbahn
  - Feuerwehrauffstellfläche
  - Gebäude
  - Kirchengebäude
  - Rasen/Wiesenflächen
  - Pflanzflächen
  - Baum vorhanden
  - Straßenbaumpflanzung
  - Baumbeet begrünt - Patenschaftsmodell - (Urban Gardening / "Essbare Stadt")
  - Fahrradstellplatz Baumbeet auf Gitterrost
  - Stellplatz entsiegelt, versickerungs-fähig, Pflaster Fa.Kann Multitec Aqua 1820 I/(s-ha)
  - Rasenwaben offene Versickerung
  - Klinkerpflaster hochkant, ziegelrot Gliederung weißer Pflasterstein
  - Pflasterung/Plattenbelag grau neu Versickerungsfähig
  - Pflasterung hellgrau neu Versickerungsfähig
  - Pflasterung dunkelgrau neu Versickerungsfähig
  - Einzäunung/Toranlagen neu
  - Neupflanzung Säulen-Zierkirsche
- 0.00 Höhenkote

Kombination Radial Planung Glockenturm/Kirche Prof.Böhm Denkmal konform.

Klinker Hochkant verlegt- 20,5x5x8,5cm Basalt-Kleinstein 8/11 Bänderung ca.25cm



Pflasterklinker 1356 im WF creme rotbraun besandet KOMO-Zertifikat / Versickerungsfähig CE-Kennzeichnung



Bänderung Basalt-Kleinstein 8/11

Multitec Aqua Pflasterstein grau/anthrazit in nicht geklinkerten Flächen 40x20x10 und 20x10x10cm Versickerungsfähig

Bundesministerium für Wohnen, Stadtentwicklung und Bauwesen

Anpassung urbaner Räume an den Klimawandel

**KOBLENZ**  
VERBINDET.

**Bauherr: Stadt Koblenz**  
Eigenbetrieb der Stadt Koblenz - Grünflächen- und Bestattungswesen - Beatusstraße 37 56073 Koblenz

**Projekt: "Anpassung urbaner Räume an den Klimawandel"**  
Klimaresiliente Verkehrsraum- und Quartiersentwicklung Moseleisser Straße - Koblenz-Raunal

Entwurfsverfasser:  
Rainer Kronenberg Dipl.-Ing  
Landschaftsarchitekt

Maßstab: 1:200