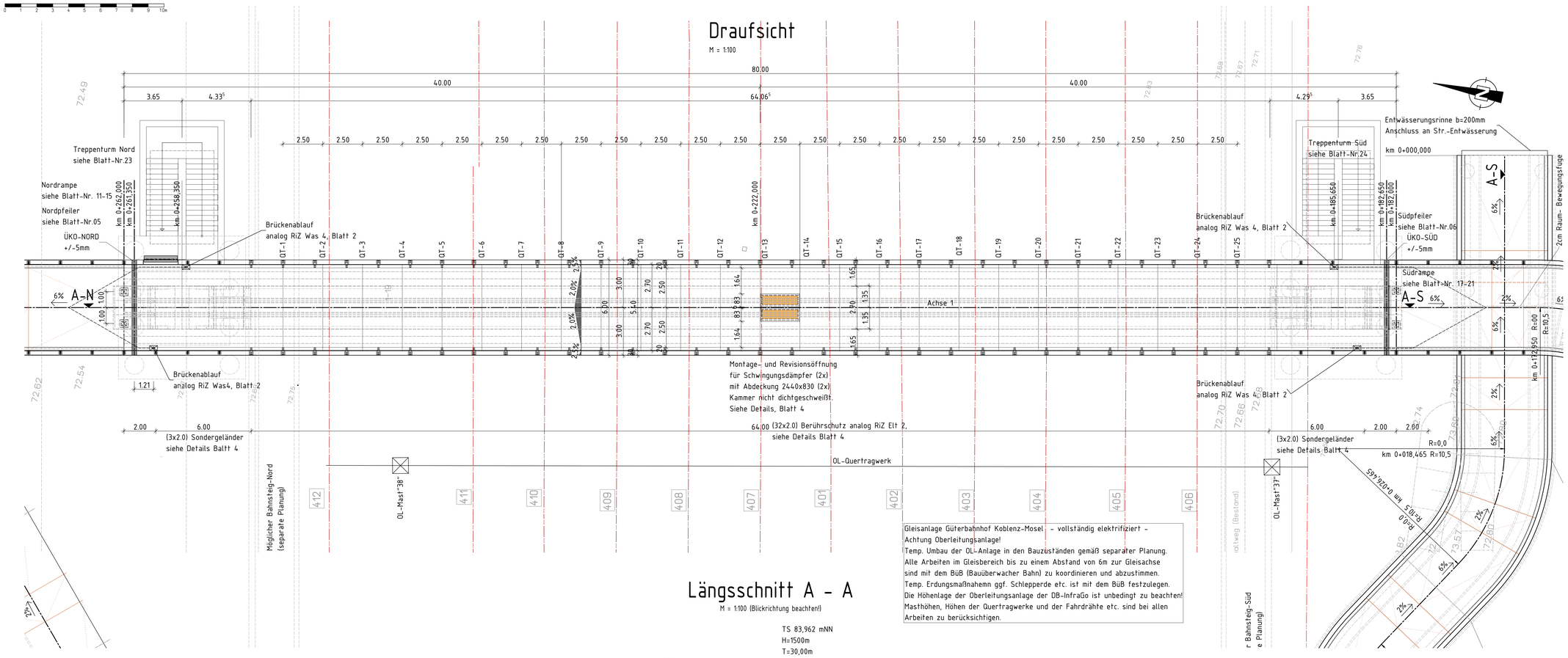
Draufsicht

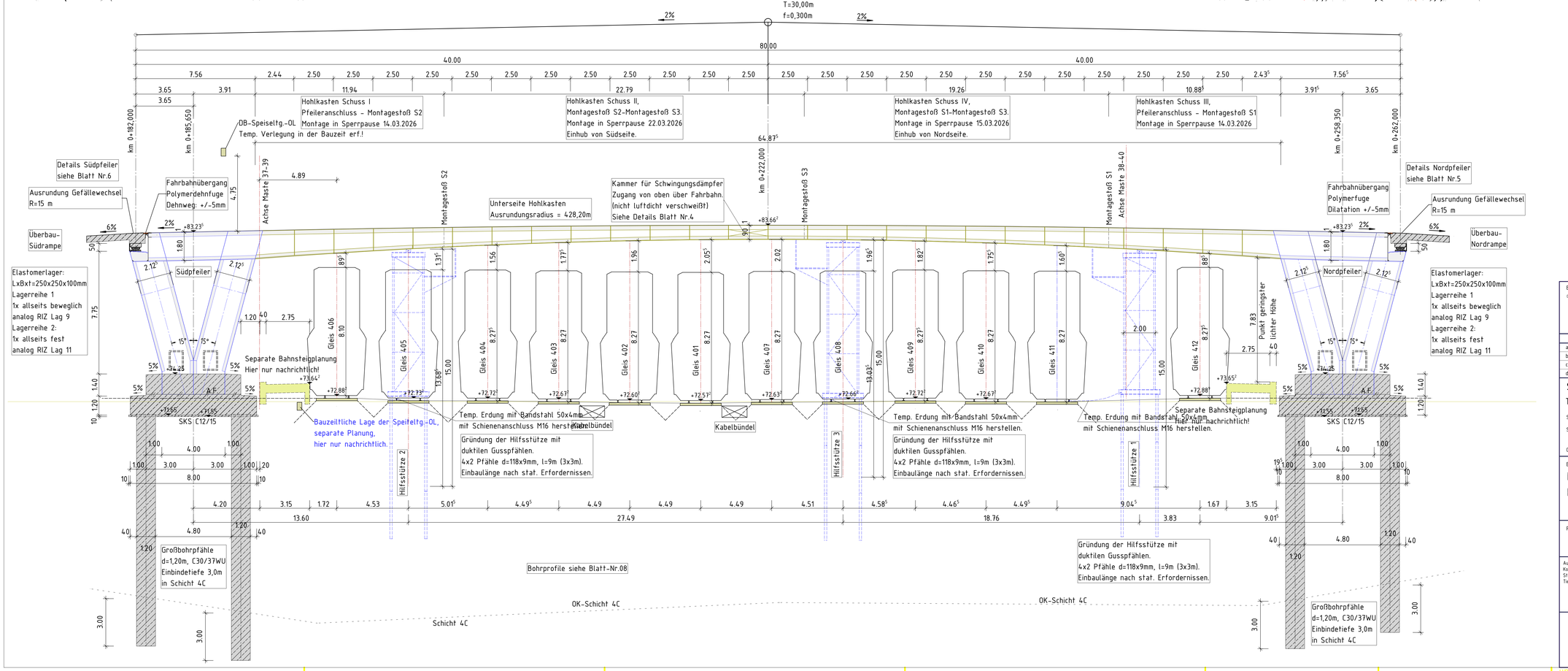
M = 1:100



Gleisanlage Güterbahnhof Koblenz-Mosel - vollständig elektrifiziert -
Achtung Oberleitungsanlage!
Temp. Umbau der OL-Anlage in den Bauzuständen gemäß separater Planung.
Alle Arbeiten im Gleisbereich bis zu einem Abstand von 6m zur Gleisachse sind mit dem BüB (Bauüberwacher Bahn) zu koordinieren und abzustimmen.
Temp. Erdungsmaßnahemn ggf. Schlepperde etc. ist mit dem BüB festzulegen.
Die Höhenlage der Oberleitungsanlage der DB-Infraßo ist unbedingt zu beachten!
Masthöhen, Höhen der Quertragwerke und der Fahrdrähte etc. sind bei allen Arbeiten zu berücksichtigen.

Längsschnitt A - A

M = 1:100 (Blickrichtung beachtent)



Zugehörige Zeichnungen

- Blatt-Nr. 1 - Übersichtsplan
- Blatt-Nr. 2 - Ansichten
- Blatt-Nr. 4 - Regelquerschnitt, Details
- Blatt-Nr. 5 - Nordpfeiler
- Blatt-Nr. 6 - Südpfeiler
- Blatt-Nr. 7 - Korrosionsschutzplan
- Blatt-Nr. 8 - Schnitt A-A mit Bodenprofilen
- Blatt-Nr. 9 - Baustelleneinrichtung
- Blatt-Nr. 11 -15 Nordrampe
- Blatt-Nr. 17 -21 Südrampe
- Blatt-Nr. 23 - Treppenturm Nord
- Blatt-Nr. 24 - Treppenturm Süd

Alle Sichtbetonkanten sind mit Dreikantleisten 1.5/1.5 cm zu brechen!

Alle erdseitigen Arbeitsfugen sind mit einer min. 30cm breiten Bitumenbahn abzukleben.

Anordnung der Messpunkte gemäß Mess 1, Blatt 1

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 1 und in Windzone 2

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht mit der Projektnummer 70-22-114 der IBES Baugrundinstitut GmbH, Waisenhausstraße 10, 09599 Freiberg.

Setzung

wahrscheinliche Setzung Gset (DIN EN 1990)

dset,i,w=-1-2cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)

mögliche Setzung Gset (DIN EN 1990)

dset,i,m=-1-2cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

Bodenkennwerte/ geotechnische Bemessungswerte

Bauteil / Achse / Bodenart	Bodenart	γ_k/γ'_k	φ_k'	c_k'	δ_k	$E_{s,k}$	$\sigma_{R,d}$	$q_{s,k}$	$q_{b,k}$
	---	kN/m³	°	kN/m²	°	MN/m²	kN/m²	MN/m²	MN/m²
Auffüllung grobkörnig		19/10	30-32,5	0-2	-	3-8	-	-	-
Auffüllung feinkörnig		18/8	22,5-25	3-5	-	2-5	-	-	-
Hochflutlehm feinkör.		N-D/N5-N8	25-27,5	0-15	-	2-12	-	-	-
Hochflutlehm grobkörn.		N-D/N5-N9	30-35	0-2	-	5-15	-	-	-
Sande und Kiese		N-D/N35-N8	30-37,5	0-2	-	20-200	-	-	-
Felszersatz		21,5/11,5	35-40	0	-	200	-	-	-
Hinterfüllung - NEU		21/11	35	0	-	-	-	-	-

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Überbau Brücke	-	-	-	S355J2+N	-	-
Pfeiler Brücke	-	-	-	S355J2+N	-	-
Überbau Rampen	C35/45	XC4, XD3, XF2, WA	<0,3/0,5	-	B500B	-
Stützen Rampen	-	-	-	S355J2+N	-	-
Widerlager	C30/37	XC4, XD2, XF2, WA	<0,3/0,5	-	B500B	-
Einspannsockel	C35/45	XC4, XD2, XF2, WA	<0,3/0,5	-	B500B	-
Treppenwände	C30/37	XC4, XD2, XF2, WA	<0,3/0,5	-	B500B	-
Pfahlkopfplatten	C30/37	XC2, XD2, XF3, WA	<0,3/0,5	-	B500B	-
Pfähle	C30/37	XC2, XD2, XF3, WA	<0,3/0,5	-	B500B	-
Fertigteile Treppen	C50/60	XC4, XD3, XF2, WA	<0,3/0,5	-	B500B	-
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	<0,3/0,5	-	-	-

Bauwerksdaten

Bauart: Brücke / Rampen		Stahlhohlkasten / Stahlbeton
Einwirkung Verkehrslast		DIN EN 1991-2/NA, Lastmodell 4
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2		-/-
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA		-/-
Klasse Anprallast Fahrzeugrückhaltesysteme		-/-
Militärklasse STANAG		-/-
Einzelstützweiten Brücke	(m)	64,87
Gesamtlänge Brücke	(m)	80,00
Einzellängen der Rampen	(m)	2 x 182
Kleinste Lichte Höhe (Brücke/Rampen)	(m)	> 7,83 / >
Kreuzungswinkel		100,000
Breite zwischen den Geländern	(m)	5,28
Brückenfläche (Brücke/Rampen/Gesamt)		422 / 2x961 / 2344

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Entwurfsbearbeitung:
Datum _____

Verheyen-Ingenieure GmbH & Co. KG
Hannah-Arendt-Str.5, 55543 Bad Kreuznach
Telefon: 0671 84400-0, Telefax: 0671 84400-50
www.verheyen-ingenieure.de
VERHEYEN INGENIEURE

Projekt-Nr: VA-200872
Blatt-Nr.

	Datum	Zeichen
Bearb.	Mai 2024	Liebhelf
Gez.	Mai 2024	Liebhelf
Gegr.	Mai 2024	Stoffel

	Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
a	Bauteilbezeichnung Hohlkasten angepasst; Montagezeitpunkt ergänzt	Jan 2025	Liebhelf	Liebhelf
b				
c				
d				

Stadtverwaltung Koblenz
Tiefbauamt

Strassenklasse und Nr.: Radweg
Streckenbezeichnung: Bahnquerung Rauental - Goldgrube
Gemarkung: Koblenz

Unterlage: 8
Blatt-Nr.: 03a
Projekt-Nr.:

Bauwerk:
Neubau
Radwegbrücke Rauental-Goldgrube

	Datum	Zeichen
Bearb.		
Gez.		
Gegr.		

Bauwerks-Nummer

Plandarstellung:
Teil-Bw. 1 - Brückenbauwerk
Draufsicht, Längsschnitt

Bauwerksentwurf
Maßstab: 1:100

Aufgestellt:
Koblenz, den:
Stadtverwaltung Koblenz
Tiefbauamt

Geprüft:
Koblenz, den:
Stadtverwaltung Koblenz
Tiefbauamt

Genehmigt:

HID = 641 * 1169 (1.00m²) Allplan 2022